



Грузовой автомобиль в наличии

В стоимость автомобиля 3 560 000 рублей с НДС – 20%, входит:

- шасси ISUZU NPR75LK-404
- сэндвич фургон, производство ЦТТМ
- холодильно-отопительный агрегат Thermo King V-600 MAX 30
- Гидроборт ZEPRO
- ПТС 2017г.в.

Шасси ISUZU NPR75 – полноразмерное легкое шасси в линейке автомобилей ISUZU нового поколения 700P. ISUZU поколения 700P созданы профессионалами для профессионалов. Использование самых современных дизайнерских решений и инновационных цифровых технологий при их проектировании ощутимо повысили комфорт и безопасность водителя. Кабина кубической формы обладает более высокими аэродинамическими показателями по сравнению с предшествующими моделями. Расширенная кабина с открывающимися на 90 градусов дверями стала просторным мобильным офисом, где каждая деталь подчинена комфорту водителя. Компактный ISUZU NPR75 удобен как для маневрирования в плотном городском потоке с частыми парковками и погрузками-разгрузками, так и для пригородных перевозок. Комфорт и современный дизайн ISUZU NPR75 придаст динамичность любому, даже самому тяжелому делу. Универсальная рама позволяет устанавливать на автомобиль бортовые платформы и фургоны различных типов. Эксплуатационный ресурс этого надежного грузовика превышает 1 млн.км.

Характеристики шасси	ISUZU NPR75
Модель шасси (коммерческая)	ELF 7.5 NORMAL
Модель шасси (сертификационная)	NPR75L-K
Массогабаритные характеристики	
Длина x Ширина x Высота, мм	6 635 x 2 115 x 2 265
Колесная база, мм	3815
Минимальный дорожный просвет, мм	210
Колея передних / задних колес, мм	1 680 / 1 650
Полная масса автомобиля, кг	7 500
Полная масса автопоезда, кг	11 000
Снаряженная масса шасси, кг	2 835
Грузоподъемность шасси, кг	5000
Масса без нагрузки, кг	Примерно 4500
Грузоподъемность по ПТС, кг	Примерно 3000
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 100
Допустимая нагрузка на задний мост, кг	6 000
Кабина	Однорядная, 3-местная, без спального места

Силовой агрегат	
Модель двигателя	ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)
Тип двигателя	Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и ОНВ, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе
Экологический класс	Евро-4
Количество / расположение цилиндров	4 / рядное
Тип ГРМ	SOHC, 16-клапанный
Рабочий объем двигателя, см ³	5 193
Мощность двигателя, кВт/ л.с. при об/мин	114 / 155 при 2600
Крутящий момент двигателя, Н*м при об/мин	419 при 1600-2600
Сцепление	Сухое, однодисковое
Модель коробки передач	ISUZU MYY6S
Тип коробки передач	6-ступенчатая, механическая
Основные характеристики шасси	
Тормозная система	Гидравлическая с ABS, ASR и EBD
Тормозные механизмы передние / задние	Барабанные / Барабанные
Подвеска передняя / задняя	Рессорная / Рессорная
Расстояние между лонжеронами рамы, мм	850
Размеры лонжерона рамы, мм	216 x 70 (толщина 6 мм)
Размерность шин	215/75R17.5
Емкость топливного бака, л	140
Стартер	24В-4,5 кВт
Генератор	24В-80А
Комплектация (NPR75LK-404): ABS, ASR, EBD, регулятор тормозных сил, ремни безопасности водителя и пассажира, задний противоподкатный брус, противотуманные фары, задний противотуманный фонарь, зуммер заднего хода, буксировочный крюк, обогрев зеркал заднего вида, отопитель салона, система прогрева двигателя на холостом ходу, свечи накаливания, топливный фильтр с подогревом и сепаратором воды, фильтр предварительной очистки топлива, гидроусилитель руля, регулируемая рулевая колонка, регулировка передних фар, аудиоподготовка: 2 динамика+антенна, пластиковая обшивка кабины, велюровая обшивка сидений, откидывающееся сидение пассажира, солнцезащитный козырек пассажира, полка для бумаг, подстаканник, пепельницы в боковых дверях, горный тормоз, тахометр, аудиоподготовка (2 динамика+антенна), электро-стеклоподъемники, центральный замок, кондиционер.	
Характеристики надстройки	
1	<p>Фургон изотермический из сэндвич-панелей с монтажом на шасси ISUZU NPR75LK</p> <p>Габаритные размеры 5200x2300x2350мм</p> <p>Материал фургона снаружи/внутри – лакированный металл.</p> <p>Двери облицованы пластиком.</p> <p>Утеплитель пенополиуретан.</p> <p>Толщина стенок боковые/остальные/пол 60/90/125мм</p> <p>Задняя дверная рамка из оцинкованной стали.</p> <p>Фурнитура дверей оцинкованная.</p> <p>Пол пластик с отбортовкой 500мм.</p> <p>Такелажные рейки в два ряда на боковых стенках.</p> <p>Боковая противоподкатная защита.</p> <p>Светоотражающая маркировка.</p> <p>Светодиодная лента освещения.</p> <p>Штанговые фиксаторы дверей.</p> <p>Порог под гидроборт.</p> <p>Закладные под ХОУ.</p>

	Монтаж фургона.
2	Гидроборт ZEPRO МОДЕЛИ Z10-135S Грузоподъемность 1000 кг; Максимальная высота подъема груза – 1300 мм; Алюминиевая платформа, 1600x2580мм; Фиксированный противоположкатный брус из 3-х частей; 3 гидроцилиндра – 1 цилиндра подъема, 2 цилиндра поворота; Внешний пульт управления с обогревом, 3 кнопки; Внутренний пульт управления на спиральном кабеле для размещения внутри фургона, 3 кнопки; Ролл стопы Монтаж
3	Холодильная установка ТК V-600 MAX с регистратором температуры

Автомобиль в наличии.

Место осмотра: дилерский центр по адресу Санкт-Петербург, ул. Бехтерева, д. 4М (въезд с улицы 2й Луч)