



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ NQR90 LL

Длина, мм x Ширина, мм x Высота, мм	LL 7410-2040-2275
Колесная база, мм	4175
Колесная формула, привод	4x2, задний
КПП	Механическая 6-и ступенчатая
Двигатель	ISUZU 4HK1-TCS, Четырехтактный, жидкостного охлаждения, ОНС, дизельный (Common Rail) с турбо наддувом с изменяемой геометрией (VGS) и ОНВ, с системой EGR, Евро-4
Объем двигателя, см ³	5193
Мощность, л.с. при об/мин	190 / 2600
Крутящий момент, Нм при об/мин	510 / 1600
Емкость топливного бака, л	140
Полная масса, кг	9500
Грузоподъемность шасси, кг	6460
Масса без нагрузки, кг	4900
Грузоподъемность по ПТС, кг	4570
Тормозная система	Пневматическая с ABS
Шины	215/75 R17,5
Минимальный дорожный просвет	210 мм.
Количество мест	3

Улучшенная комплектация шасси (NQR90LL - 414): регулятор тормозных сил, ремни безопасности водителя и пассажира, задний противоподкатный брус, противотуманные фары, задний противотуманный фонарь, габаритные огни на крыше кабины, повторители указателей поворота в дверях кабины, зуммер заднего хода, обогрев зеркал заднего вида, зеркала заднего вида увеличенного размера с креплением на дверях, дополнительное «бордюрное» зеркало на кабине справа, отопитель салона, свечи накаливания, топливный фильтр с подогревом и сепаратором воды, фильтр предварительной очистки топлива, гидроусилитель руля, регулируемая рулевая колонка, регулировка передних фар, пластиковая обшивка кабины, тканевая обшивка сидений, откидывающееся сидение пассажира, солнцезащитный козырек пассажира, полка для бумаг, пепельница в боковой двери водителя, горный тормоз, тахометр, антикоррозийная обработка кабины и рамы, российский пакет, аудиоподготовка: 2 динамика+ антенна, электростеклоподъемники, центральный замок, кондиционер, подстаканник, пепельницы в обеих дверях, Тахограф.

Межсервисный интервал 20 000 км пробега или 1 год

Увеличенная Гарантия: 3 года или 200т.км пробега (что наступит раньше)

Стоимость автомобиля: 3 770 000 рублей с НДС-20%

В стоимость включено:

- - шасси **NQR90LL-414**
- - сэндвич фургон **ЦТТМ**
- - тахограф
- - холодильно-отопительный агрегат **Xarios-500**

ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ Xarios-500 R404

С Уважением менеджер отдела коммерческого транспорта

Веселов Дмитрий, тел. +7(921)30-30-821

E-mail: dmitrii.veselov@axis-trucks.ru, www.isuzu-axis.ru

Наш адрес: г. Россия, Санкт-Петербург, ул. Бехтерева 4М (въезд с улицы 2й Луч)

Холодильно-отопительный агрегат Xarios-500.
Способен в изотермическом фургоне объемом до 28 м³, при температуре окружающей среды до +30°C обеспечить температурный режим от -20°C до +10°C (до 15 открываний двери, при коэффициенте теплопроводности кузова 0,36 ватт/м²х С°)



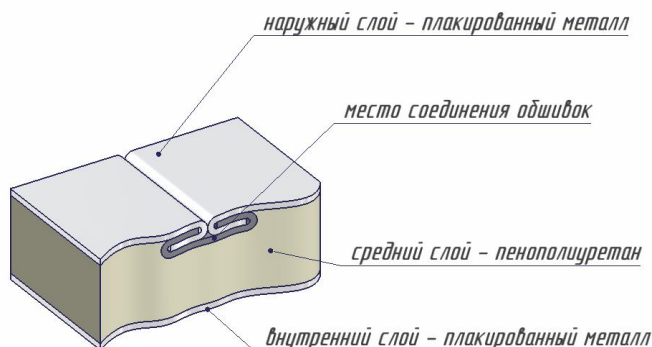
Технические характеристики

Конденсатор	1367*514*458 мм. 89 кг
Испаритель MXL 1100	1106*614*194*150 мм. 29 кг
Холодопроизводительность (-20/+30 С)	2640 Вт
Холодопроизводительность (0/+30 С)	4740 Вт
Хладагент	R 404 А
Кабинный процессор	многофункциональный
Расход воздуха	1450 м ³ /ч
Испаритель	сверх плоский
Оттайка и обогрев	горячим газом
Система охлаждения компрессора	инжекторная
Корпус	ударопрочный
Система компьютерного контроля	абсолютная
Оттайка	ручная и автоматическая
Режим контроля	за низким и высоким давлением
Термозащита	трансформатора и диодного моста

ФУРГОН РЕФРИЖЕРАТОР

из сэндвич – панелей, производства ЦТТМ

Сэндвич панель с обшивкой из лакированного металла.



Параметр/элемент КФГ	Характеристики
Габаритные размеры, мм	Длина 5900; Ширина 2300; Высота 2350
Назначение	Изотермический, из монолитных сэндвич – панелей
Утеплитель	Пенополиуретан - Huntsman (Нидерланды)
Степень изотермичности	Высокая: Толщина панели платформы – 87 мм; боковые стены – 60 мм; передняя стенка – 90 мм; крыша – 90 мм;

С Уважением менеджер отдела коммерческого транспорта
Веселов Дмитрий, тел. +7(921)30-30-821

E-mail: dmitrii.veselov@axis-trucks.ru, www.isuzu-axis.ru

Наш адрес: г. Россия, Санкт-Петербург, ул. Бехтерева 4М (въезд с улицы 2й Луч)

	двери- 85 мм
Наружная облицовка	Плакированный металл 0,8 мм
Внутренняя облицовка	Плакированный металл 0,55 мм
Пол - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	(Вкладная сэндвич – панель с поперечными ребрами жесткости из брусков фанеры) Фанера ФСФ ламинированная Пенополиуретан Ламинированная фанера.
Передняя стенка: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие - усилители (закладные)	Плакированный металл Пенополиуретан Плакированный металл для монтажа холодильной установки
Крыша: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл Пенополиуретан Плакированный металл
Двери - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Армированный пластик Пенополиуретан Армированный пластик
Боковые стенки: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл Пенополиуретан Плакированный металл
Обвязка кузова - наружная - внутренняя	Оцинкованная сталь + синтетическая эмаль Procoat (белая) Оцинкованная сталь
Задняя рамка	Оцинкованная сталь + синтетическая эмаль Procoat (белая)
Фурнитура	Оцинкованная: 6 петель, 2-е запорные штанги -фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой
Оборудование фургона	-фиксаторы двери в открытом положении; -на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная; -два резиновых отбойника на задней рамке; -с правой стороны оцинкованная лестница -ручка – поручень правой стороны; -пластиковые брызговики; -кронштейны крепления брызговиков; -боковая защита. -оклейка светоотражающей лентой.
Электрооборудование	-габаритные фонари узкие, боковые габаритные фонари – по 2 шт. С каждой стороны -внутреннее освещение – плафон освещения (работает только при включенных габаритах) –1 шт.